



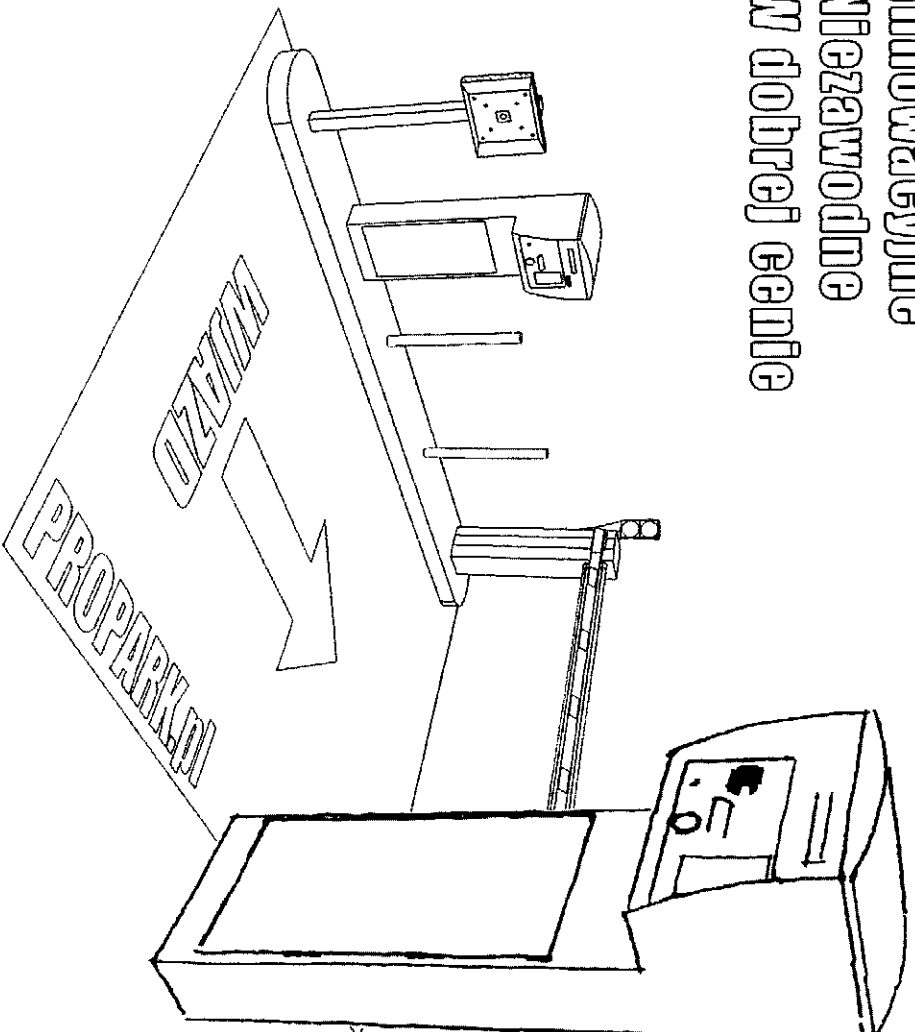
Polskie Profesjonalne Systemy Parkingowe

ProPark
Parking pod kontrolą

Oferata

Data: 4. stycznia, 2013

Profesjonalne
Innowacyjne
Niezwodnie
W dobrej cenie



Autor: Wiesław Górski

www.propark.pl

Spis treści

<u>Zasada działania systemu parkingowego</u>	4
<u>Jak odczytać informacje z oferty cenowej</u>	5
<u>Wycena – oferta cenowa</u>	6
<u>Podsumowanie wyceny</u>	9
<u>Spis dodatkowych elementów dostępnych w systemie</u>	10
<u>Opis podstawowych urządzeń parkingowych</u>	13
<u>Opis działania systemu w wariancie z wjazdem i wyjazdem bezobsługowym, np. hotele, centra handlowe, biurowce</u>	15
<u>Opis działania systemu w wariancie z wjazdem bezobsługowym i wyjazdem obsługowym np. szpitale itp.</u>	19
<u>Nasze referencje</u>	22
<u>Zakończenie</u>	26

Urządzenia parkingowe

Bileterka wjazdowa

Urządzenie drukuje bilety wjazdowe z kodem kreskowym. Szybka drukarka przenysłowa drukuje bilety z prędkością 150 mm/s. Zapewnia to bardzo szybkie wydanie biletu a co za tym idzie szybką obsługę klienta.

Bileterka jest inteligentnym urządzeniem. Drukuje bilety bez potrzeby komunikacji z serwerem parkingowym.

Umożliwia więc pracę systemu także w przypadku utraty połączenia lub wyłączenia serwera.

Wbudowany sterownik parkingowy umożliwia kontrolę parametrów pracy urządzenia.



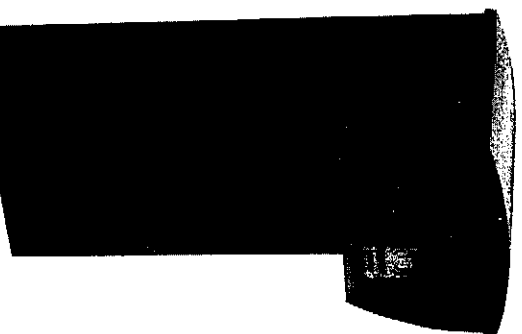
Rozmiary: szer./głęb./wys: 40 x 34 x 120

Terminal wjazdowy

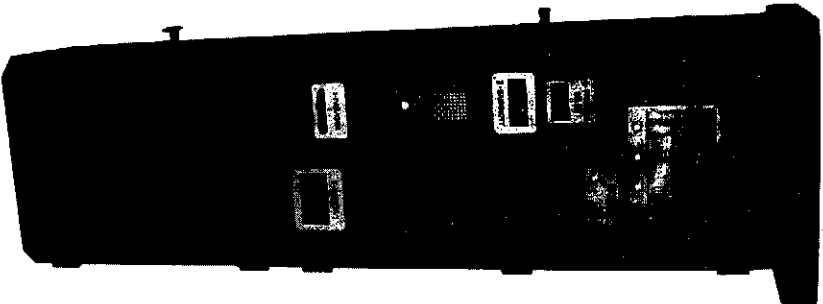
Urządzenie odczytuje bilet z kodem kreskowym. Jeżeli bilet jest aktywny termin wypuszcza pojazd z parkingu.

W innym przypadku informuje klienta o potrzebie

zapłacenia w kasie. Komunikaty mogą być ustalone indywidualnie.



Rozmiary: szer./głęb./wys: 40 x 34 x 120



Automat rozliczeniowy

Umożliwia rozliczanie klientom biletów parkingowych. W zależności od wersji automat może przyjmować tylko monety lub monety i banknoty. W opcji dostępna jest także obsługa kart kredytowych.

Urządzenia posiadają niezawodny akceptor monet i banknotów. Zapewniają one długą i bezawaryjną pracę. Urządzenie jest naszym autorskim rozwiązaniem.

Rozmiary: sze./głę./wys: 50 x 30 x 180 cm



GARD4

G4000

Szlabany

Stosujemy najlepsze wg nas szlabany na rynku firmy CAME. Model G4000 zostały zamontowane na niemal wszystkich naszych instalacjach systemów parkingowych. Mówimy o nich „zainstaluj i zapomnij”.

Oczywiście zawsze pamiętamy o naszym kliencie.

Rozliczenie Klienta za postój na parkingu

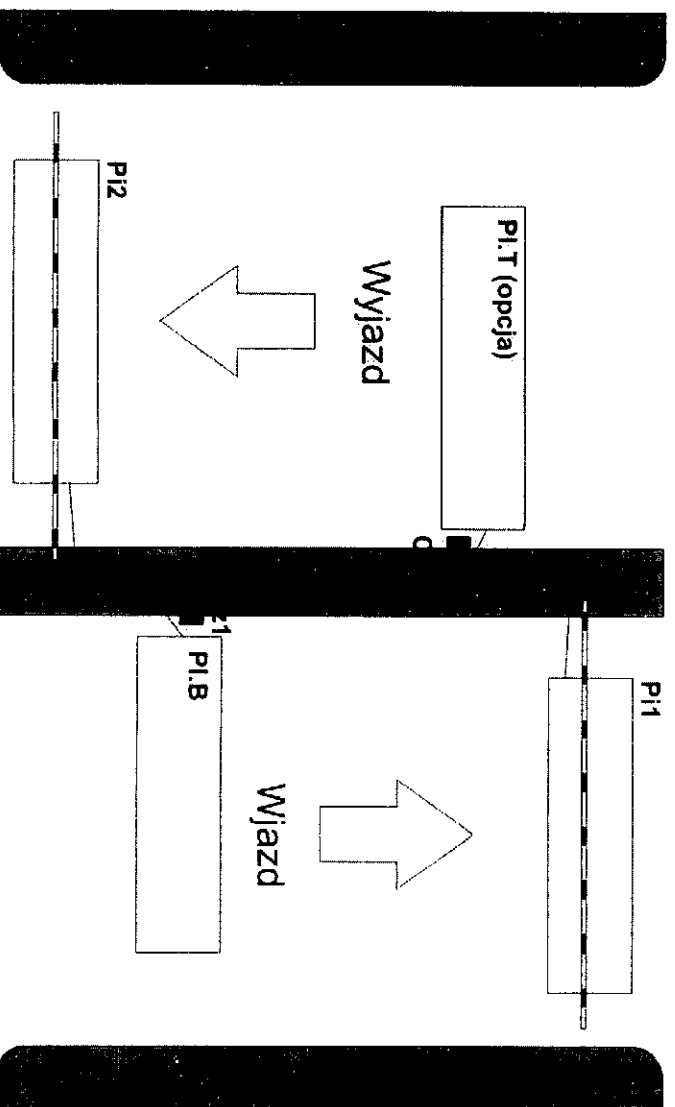
Obsługowe, np. Recepcja hotelu, punkt informacyjny

następuje na podstawie biletu, który kierowca oddaje obsłudze recepcji. Bilet zostaje zeskanowany za pomocą skanera. Na jego podstawie system oblicza kwotę należną za postój na parkingu. Na ekranie pojawi się zdjęcie pojazdu zrobione przy wjeździe (gdy jest zainstalowana kamera przy wjeździe). Po rozliczeniu biletu zostaje on aktywowany na określony czas (np. 15 minut). W tym czasie kierowca może podjechać do terminala wyjazdowego, przyłożyć bilet i wyjechać z parkingu.

Bezobsługowe, w automacie rozliczeniowym

możliwy jest przez przyłożenie biletu do skanera w automacie płatniczym a następnie wrzucenie do automatu kwoty należnej za postój, która jest wyświetlana na wyświetlaczu. Po rozliczeniu biletu zostaje on aktywowany na określony czas (np. 15 minut). W tym czasie kierowca może podjechać do terminala wyjazdowego, przyłożyć bilet i wyjechać z parkingu.

Schemat rozmieszczenia urządzeń



Wjazd/wyjazd bezobsługowy

Przykłady zastosowań:

Hotele, galerie handlowe, biurowce, szpitale itp

Wjazd bezobsługowy (bilet)

Wyjazd bezobsługowy (terminal wyjazdowy)

Rozliczenie: recepcja, punkt obsługi klienta, automat rozliczeniowy

Wjazd i wyjazd mogą znajdować się w różnych miejscach

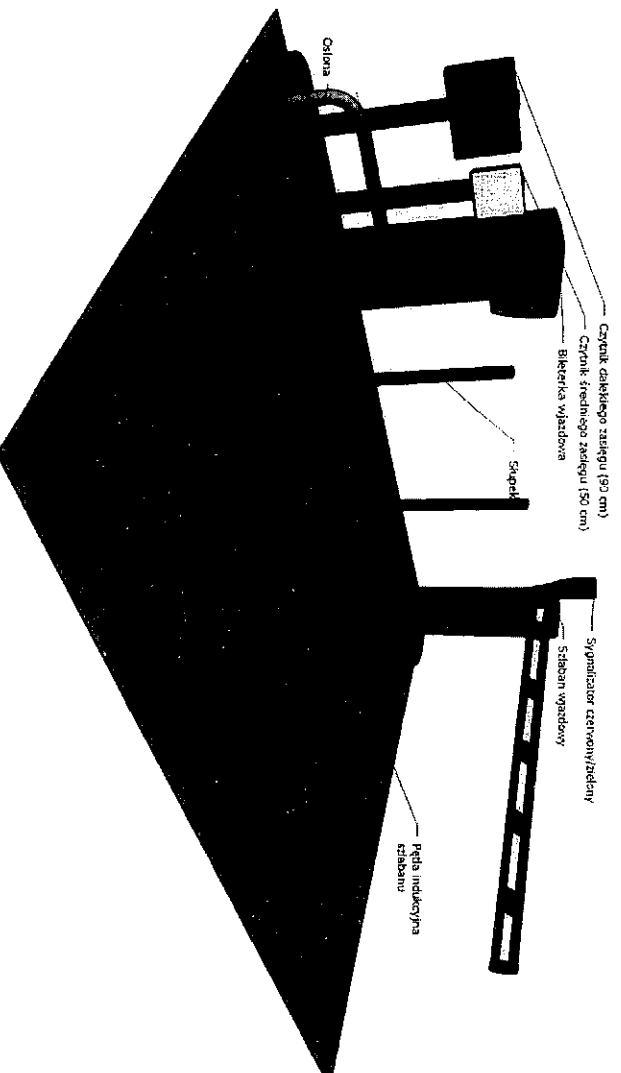
Wjazd na parking

Klient rotacyjny (wjazd na bilet)

Klient podjeżdża do biletówk BIL, najężdżając na pętlę indukcyjną P1.B, wciska przycisk w biletce co powoduje wydrukowanie biletu. Klient odbiera bilet, szlaban otwiera się umożliwiając wjazd pojazdu. Przejechanie pojazdu przez pętlę P11 spowoduje automatyczne zamknięcie się szlabanu. Bilet zostanie wydany tylko w przypadku gdy na pętli P1.B stoi pojazd.

Klient abonamentowy (wjazd na kartę zbliżeniową)

Klient podjeżdża do biletarki BIL, najezdzając na pętlę indukcyjną PI.B, przykłada kartę zbliżeniową do czytnika kart Cz.1. Następnie system sprawdza czy dana karta jest kartą abonamentową. Jeżeli tak, szlaban podnosi się. Jeżeli karta jest nieaktywna wjazd może nastąpić po wykupieniu abonamentu u operatora. Przejechanie pojazdu przez pętlę PI1 spowoduje automatyczne zamknięcie się szlabanu.



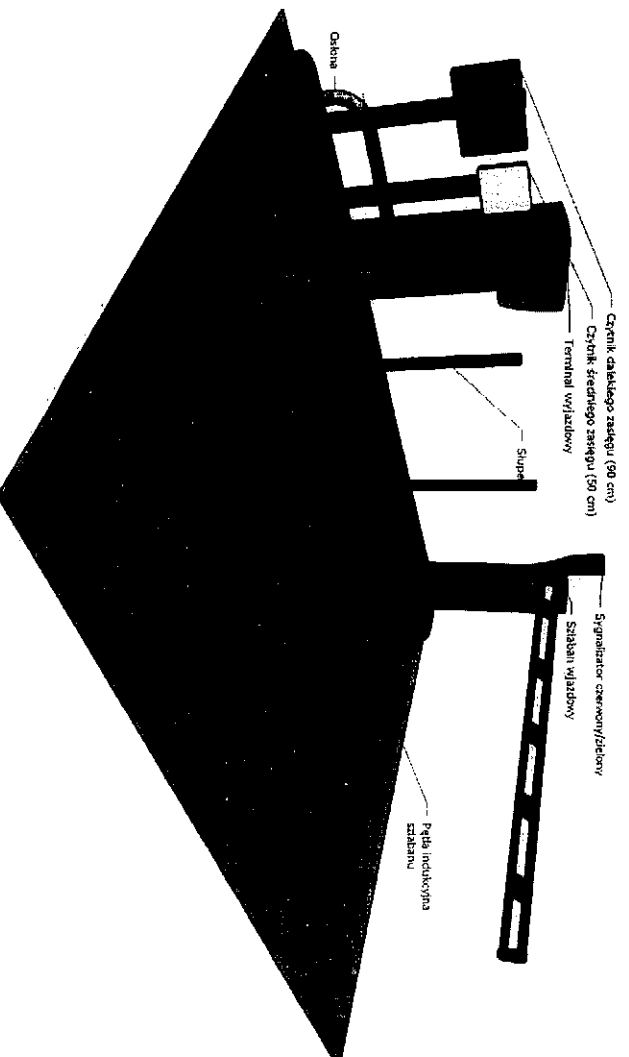
Wyjazd z parkingu

Klient rotacyjny (wjazd na bilet)

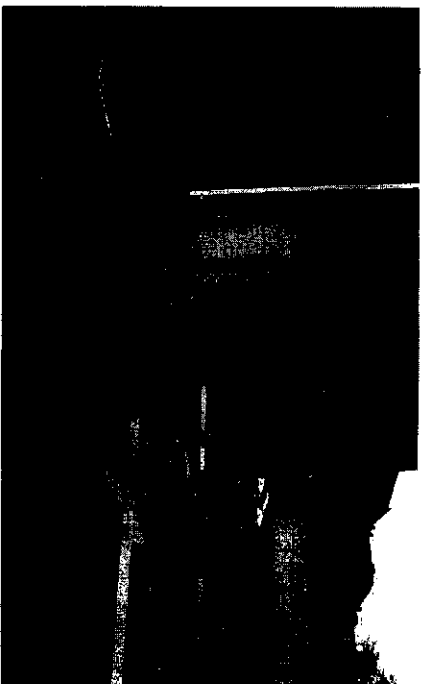
następuje na podstawie biletu, który kierowca rozliczył np. w recepcji lub automacie rozliczeniowym. Kierowca przykład rozliczony bilet wjazdowy do skanera w terminalu wjazdowym TW. Jeżeli bilet jest aktywny szlaban podniesie się. Przejechanie pojazdu przez pętlę PI2 spowoduje automatyczne zamknięcie się szlabanu.

Klient abonamentowy (wjazd na kartę zbliżeniową)

Klient podjeżdża do budki parkingowej, przykłada kartę zbliżeniową do czytnika kart Cz2. Następnie system sprawdza czy dana karta jest kartą abonamentową. Jeżeli tak, szlaban podnosi się. Jeżeli karta jest nieaktywna wjazd może nastąpić po wykupieniu abonamentu u operatora. Przejechanie pojazdu przez pętlę PI2 spowoduje automatyczne zamknięcie się szlabanu.



Przykładowe realizacje



Hotel Qubus, Gliwice



Centrum Handlowe Jupiter, Warszawa



Hotel Etap i Novotel, Wrocław

Wjazd bezobsługowy/wyjazd obsługowy

Przykłady zastosowań:

Szpitala, parkingi, hotele z parkingiem obsługowym

Wjazd bezobsługowy (bilet)

Wjazd obsługowy

Rozliczenie: budka parkingowa

Wjazd i wyjazd mogą znajdować się w różnych miejscach

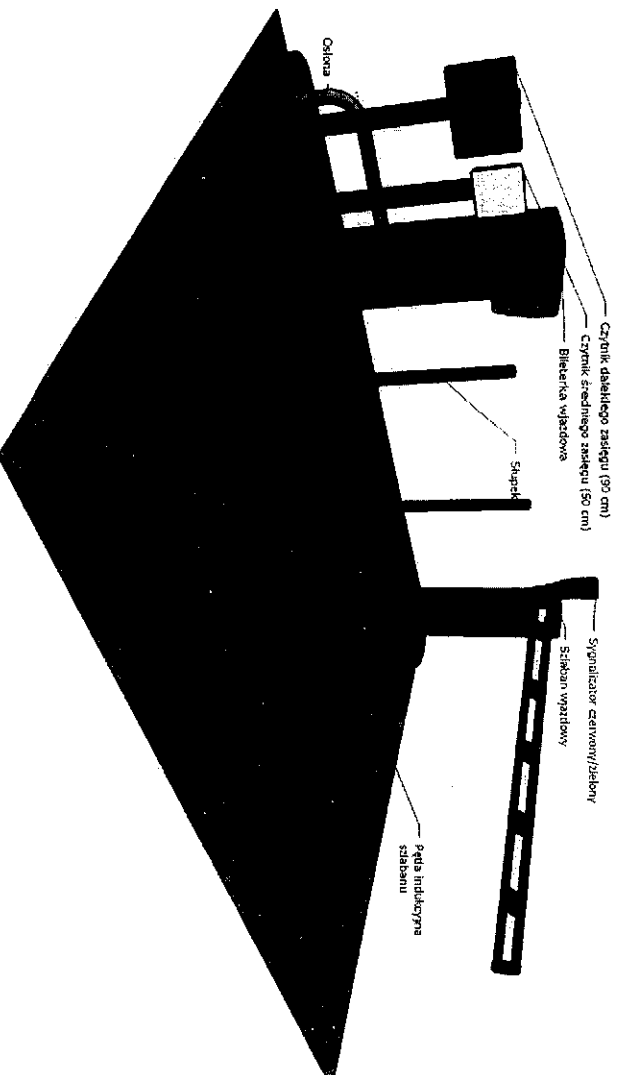
Wjazd na parking

Klient rotacyjny (wjazd na bilet)

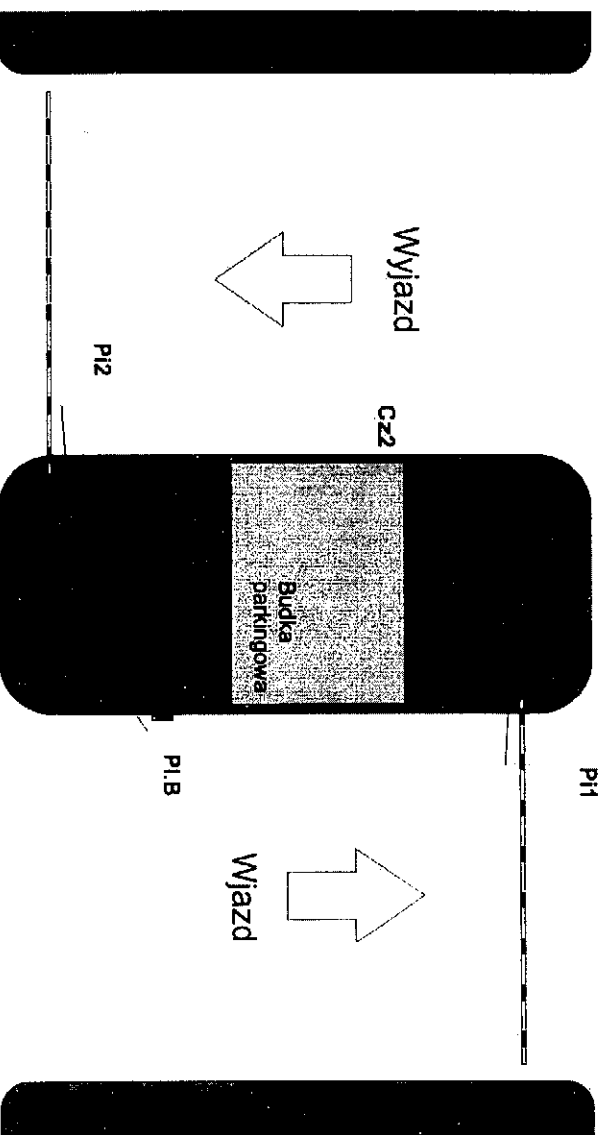
Klient podjeżdża do biletarki BIL, najężdżając na pętlę indukcyjną P1.B, wciska przycisk w biletarce co powoduje wydrukowanie biletu. Klient odbiera bilet, szlaban otwiera się umożliwiając wjazd pojazdu. Przejechanie pojazdu przez pętlę P1I spowoduje automatyczne zamknięcie się szlabanu. Bilet zostanie wydany tylko w przypadku gdy na pętli P1.B stoi pojazd.

Klient abonamentowy (wjazd na kartę zbliżeniową)

Klient podjeżdża do biletarki BIL, najężdżając na pętlę indukcyjną P1.B, przykładając kartę zbliżeniową do czytnika kart Cz1. Następnie system sprawdza czy dana karta jest kartą abonamentową. Jeżeli tak, szlaban podnosi się. Jeżeli karta jest nieaktywna wjazd może nastąpić po wykupieniu abonamentu u operatora. Przejechanie pojazdu przez pętlę P1I spowoduje automatyczne zamknięcie się szlabanu.



Schemat rozmieszczenia urządzeń



Wyjazd z parkingu

Klient rotacyjny (wyjazd na bilet)

Następuje na podstawie biletu, który kierowca oddaje parkingowemu w budce. Bilet zostaje zeskanowany za pomocą skanera. Na jego podstawie system oblicza kwotę należną za postój na parkingu. Na ekranie pojawi się zdjęcie pojazdu zrobione przy wyjździe (opcja). Przy wyjździe kierowca otrzymuje paragon (jeżeli jest podłączona drukarka fiskalna) lub fakturę VAT. Zatwierdzenie opłaty przez operatora spowoduje automatyczne podniesienie się szlabanu. Przejechanie pojazdu przez pętlę PI2 spowoduje automatyczne zamknięcie się szlabanu.

Klient abonamentowy (wyjazd na kartę zbliżeniową)

Klient podjeżdża do budki parkingowej, przykłada kartę zbliżeniową do czytnika kart Cz2. Następnie system sprawdza czy dana karta jest kartą abonamentową. Jeżeli tak, szlaban podnosi się. Jeżeli karta jest nieaktywna wyjazd może nastąpić po wykupieniu abonamentu u operatora. Przejechanie pojazdu przez pętlę PI2 spowoduje automatyczne zamknięcie się szlabanu.

Przykładowe realizacje

